



TUTO_Montage barre inférieure de S3 ou R32 sur Leon

Auteur :	Tonyco30						
Résumé :	Montage barre inférieure (contrefort) d'Audi S3 ou de Golf R32 sur Leon.						
Mots clés :	Barre inférieure, contrefort, rigidité, ...						
Temps :	30 minutes (mise en chandelle comprise)						
Difficulté :	X	Facile		Moyen		Difficile	Expert

Rédaction – Modifications :

Rédacteur	Date	Objet
Tonyco30	06/12/2007	Creation du tuto
Tonyco30	11/10/2009	Modifications de mise en page
jul.du.62	21/03/2013	Mise à jour reference

Table des matières :

1	<u>Matériels et outils nécessaires.....</u>	2
2	<u>Mise en chandelle de l'auto et montage du contrefort:</u>	3

1 Matériels et outils nécessaires

- Une barre inférieure (contrefort) : 8N0-199-403-B
- Deux vis : N-104-679-04 remplacé par N 104-679-02 (Mars 2013)
- Deux rondelles-écrous : N-909-147-01
- Un cric hydraulique
- Deux chandelles
- Un cliquet et une douille de 19



2 Mise en chandelle de l'auto et montage du contrefort:

La première chose à faire, est de mettre la voiture sur chandelles pour libérer le train avant de toutes contraintes :



Repérer les trous où viendront se placer les vis et les rondelles-écrous :



Au montage, l'extrémité la plus longue de la barre doit être sous le conducteur, la partie marquée par un L (pour Left - gauche) tournée vers la route



Prenez votre barre (équipée des vis + écrous) et placez tout d'abord l'écrou coté passager, commencez juste à serrer avec le cliquet (douille 19)

Coté conducteur, le trou de la barre est oblong (photo ci-dessus), désérrez un peu l'écrou et faites le entrer dans le trou du châssis.



Coté conducteur :

Remarque : Il y a erreur sur la photo, normalement, on doit voir le "L"



Serrez les 2 vis jusqu'à ressentir une résistance un peu plus forte.

La partie longue de l'écrou vas se déformer (comme un rivet pop) afin que le démontage ne soit plus possible.

Barre installée
et fixée :



Tonyco30