



CHANGEMENT DU FILTRE À GASOIL SUR LEON 5F (TDI 150)

Auteur :	RAIDER
Coût :	25 euros environ
Périodicité :	90.000Km (préconisation constructeur) / 30.000Km (par prévention)
Temps :	De 5 à 30 minutes
Difficulté :	Facile à très facile

Rédaction – Modifications :

Rédacteur	Date	Objet
RAIDER	22/03/16	Création du tutoriel

Matériel nécessaire :

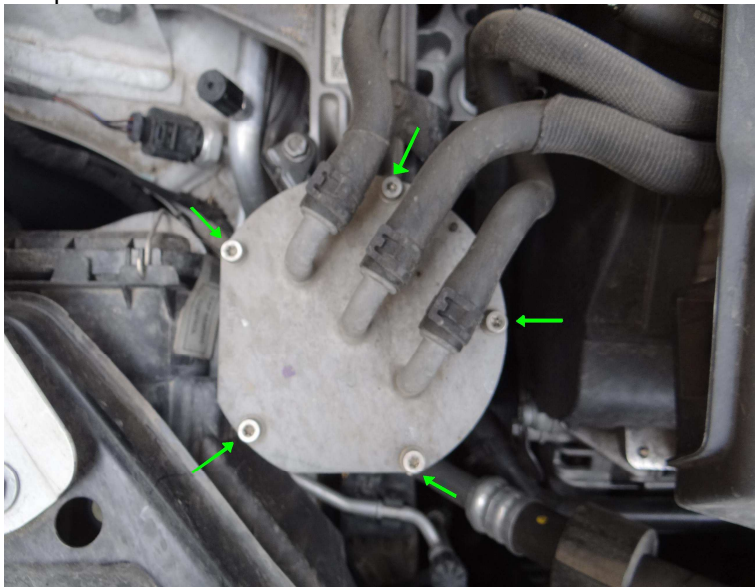
- un filtre : j'ai choisi un PURFLUX (réf. C813), mais il y a d'autres marques à disposition.
- un tournevis étoile
- un grand tournevis plat
- des gants jetables
- un vieux chiffon ou de l'essuie-tout
- un sac pour mettre le vieux filtre dans la poubelle



La cartouche du filtre à gasoil se trouve sur la gauche du moteur (flèche rouge) :



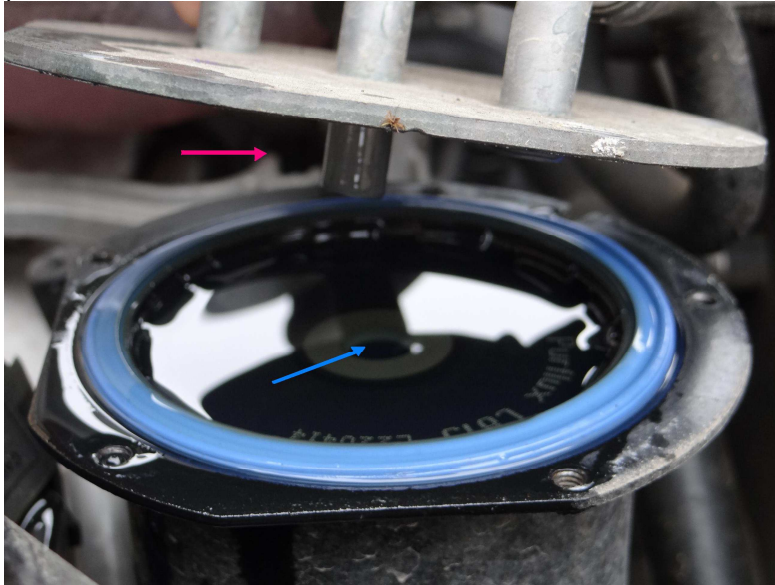
Vue rapprochée de la cartouche. Il va falloir dévisser les 5 vis étoile (flèches vertes). **Attention** à bien tenir celle du haut qui se trouve entre les durits car elle pourrait tomber dans le compartiment moteur



Vue des vis :



Une fois les cinq vis enlevées, vous devez tirer vers le haut la plaque métallique. **Attention** la partie métallique (flèche rose) est emboîtée dans le trou du filtre (flèche bleue) et ça va partir d'un coup. Pour ne pas avoir de gasoil partout (comme je l'ai fait 😬 cf. flèches jaunes), positionnez votre chiffon tout autour de la cartouche.



Maintenant que vous avez soulevé la plaque, il va falloir enlever le vieux filtre. Pour cela, munissez-vous de votre grand tournevis pour le soulever par le trou central (flèche bleue) ou en le soulevant par le joint avec un tournevis plat (flèche verte). Bien entendu, comme vous avez des gants, vous pouvez soulever le filtre avec les mains mais vous serez "embêté" pour les étapes suivantes car ceux-ci vont être gras.



Une fois que vous avez le filtre en main, ne le sortez pas entièrement de la cartouche car étant immergé dans le gasoil, il est gorgé de carburant. Vous le soulevez au maximum jusqu'à ce que le plus gros soit parti et ensuite vous le retournez car il en reste dans la partie centrale.

Une fois sorti, vous enveloppez le filtre de votre chiffon/essuie-tout et vous mettez le tout dans votre sac qui ira dans la poubelle queue de tri avec les gants.



Comparaison entre un filtre neuf et un filtre usagé après 30.000Km (on voit aisément que le neuf est à gauche 😊) :



Mise en place du nouveau filtre : **Attention** à ne pas vous éclabousser de gasoil. Pour cela, laissez le filtre descendre de lui-même sans l'aider ni appuyer dessus.



Bien repositionner la partie métallique dans le trou du filtre



Remettez les vis et c'est fini



Et après le passage d'un coup de chiffon, c'est vraiment terminé

