


SEAT
ALTEA FREERACK



SEAT
auto emoción⁽¹⁾




**Prenez place au premier rang
pour le plus beau spectacle
au monde : La Terre.**

Il n'y a pas si longtemps, les hommes se réunissaient autour d'un feu de camp. De nos jours, on se retrouve plutôt autour du poste de télévision. Mais le spectacle est ailleurs, et la mise en scène parfaite : La Terre, l'Air, l'Eau et le Feu s'associent en permanence pour nous offrir une œuvre artistique fabuleuse. Alors, pour votre prochain week-end, n'oubliez pas qu'une place de choix vous attend : le nouvel Altea Freetrack.







Paratus Quod Promptus : paré et prêt à tout.

Il paraît que le mauvais temps n'existe pas, c'est juste une question de vêtement. Cette phrase reflète parfaitement l'état d'esprit du nouvel Altea Freetrack. Lorsque le ciel s'assombrit, les essuie-glaces automatiques réagissent à la moindre goutte de pluie. Lorsque la nature se déchaîne, l'Altea Freetrack saura y faire face grâce à son châssis surélevé, ses garde-boue et son système 4 roues motrices. De plus, la pré-installation pour crochet d'attelage, les rails de toit et les phares antibrouillard sont de série.





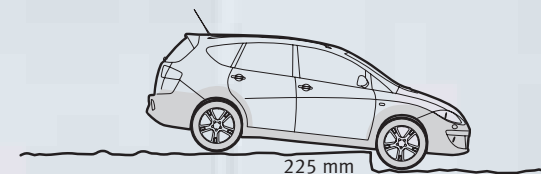
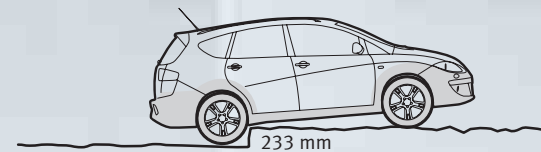
Suivez cette montagne.

Nous avons tendance à penser que le sol est stable, régulier et inaltérable. Pourtant, et même si nous ne nous en apercevons pas, le relief de notre planète est soumis à un mouvement constant dû à la « tectonique des plaques ». C'est plutôt bien, d'ailleurs, car si la surface de la Terre était parfaitement plate, nous serions tous sous l'eau, à une profondeur de plus de 4 000 m. Ce ne serait pas très drôle. Heureusement, tout ceci ne se produit pas durant vos déplacements quotidiens. Mais quand le paysage devient plus accidenté, on apprécie l'existence des 4 roues motrices de l'Altea Freetrack.



D'ici, la vue est plus belle.

Chaque élément possède ses propres caractéristiques. La Terre est synonyme d'équilibre et bien-être (nous reparlerons plus tard des autres qualités de la Terre). L'Altea Freetrack offre une suspension adaptée et une garde au sol plus importante.



L'Altea Freetrack possède un angle d'attaque de 17,6° et un angle de fuite de 22,9°.

Renforcer votre lien avec le monde extérieur.

L'Altea Freetrack a été conçu pour vous permettre de développer des liens avec le monde extérieur dans tous ses aspects. Particulièrement dynamique et adapté avec précision, le châssis « agile » de l'Altea Freetrack garantit à son conducteur de vraies sensations sportives en intégrant la direction, les freins, la transmission et la carrosserie dans un ensemble réactif qui traduit vos moindres intentions en actions précises et contrôlées. La haute précision du soudage des éléments, associée à des ressorts et des amortisseurs soigneusement ajustés, offre une meilleure stabilité. Enfin, l'essieu arrière multi-bras de haute technologie assure un confort de conduite et une sécurité remarquables.

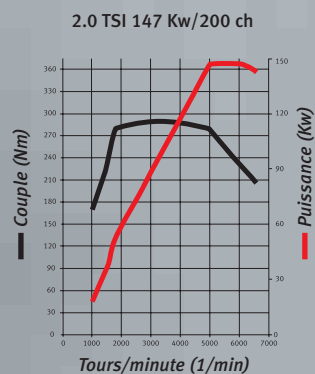


Avant d'échanger sur les 200 ch du moteur, parlons de quelque chose encore plus puissant.

Vous êtes-vous déjà demandé quelle était l'origine du vent ? On vous donne un indice : c'est très gros, très brillant et très, très chaud... Le soleil, symbole d'énergie et de vitalité, est responsable de nombreux phénomènes naturels. Il réchauffe la planète, et certaines zones deviennent plus chaudes que d'autres. Notre atmosphère s'efforce donc de rééquilibrer la situation, et c'est alors qu'apparaît la brise. Certes, nous n'avons pas la prétention de rivaliser avec ce gigantesque turbocompresseur des cieux, mais sur notre petit coin de Terre nous avons développé deux concentrés d'énergie.

Essence

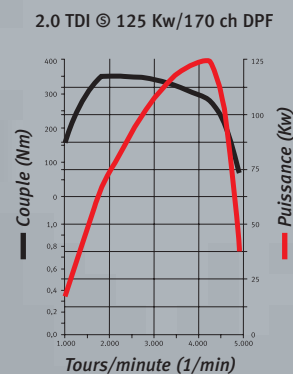
L'Altea Freetrack est doté d'un moteur 2.0 TSI avec boîte six vitesses développant 147 Kw / 200 ch. Le TSI intègre la technologie de l'injection directe boostée par un turbocompresseur.



Pour dire les choses plus simplement, ceci permet une combustion optimale en injectant le carburant directement dans le cylindre. Conséquence, une diminution de 15% de la consommation, mais également une augmentation sensible du couple.

Diesel

Le modèle 2.0 TDI six vitesses est disponible en 125 Kw / 170 ch avec 16 soupapes pour une puissance optimale, une efficacité remarquable et un faible niveau d'émissions. Cette motorisation est équipée d'un filtre à particules diesel (FAP) et dotée de la technologie sélective injecteur-pompe qui permet non seulement de réduire de 15% la consommation (nous y revoilà) mais également d'améliorer le couple. Couple, consommation, consommation, couple..., à chacun ses obsessions !









Un habitacle sous le signe de l'Air.

Si vous nous avez suivi avec attention, vous vous souvenez que les éléments sont associés à différents critères. L'un des attributs de l'air est la notion d'espace. Ici nous sommes dans notre élément. En particulier grâce à la garde au toit de l'Altea Freetrack, l'une des plus importantes de la catégorie.





Place à l'espace.

Il n'y a pas que la hauteur intérieure. Les passagers assis à l'arrière se rendront vite compte qu'ils sont loin d'être à l'étroit. Quand on peut s'accouder confortablement, on n'a pas envie d'avoir les genoux sous le menton. Aucun problème car pour les jambes aussi, l'espace est généreux. Des tablettes repliables au dos des sièges avant, type aviation, un accoudoir également repliable, doté de porte-gobelets, pas de doute : vous êtes bien en première classe.



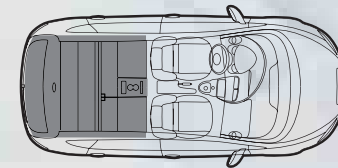
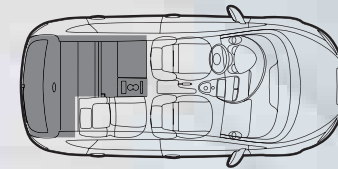
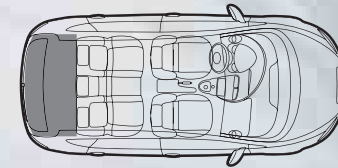
L'Altea Freetrack offre une hauteur d'habitacle supérieure à celle des autres modèles de sa catégorie.



Il n'a jamais été aussi facile de changer de décor.

L'Altea Freetrack ce n'est pas seulement une question d'espace, mais une utilisation optimale de cet espace (nous ne vous l'avions peut-être pas dit, mais l'Air est également le symbole de l'intelligence). Les sièges arrière peuvent être disposés de manière à loger facilement enfants et bagages. Besoin d'un coffre plus grand ? Faites coulisser l'un des sièges vers l'avant. Cela ne suffit pas ? Avancez-en deux, ou les trois à la fois – avec une capacité de 490 litres, le coffre de l'Altea Freetrack est l'un des plus grands de sa catégorie. Les sièges arrière possèdent également des dossiers inclinables et peuvent coulisser vers l'arrière, pour ceux qui auraient, disons, une petite fatigue ...

Avec 30 espaces de rangement répartis dans tout l'habitacle, chaque chose est à sa place. Bac, vide-poches et compartiments sont disposés de manière pratique et accessible dans les consoles avant et arrière, sous les sièges et même au niveau du toit. Et pour vos voyages hors des sentiers battus, le coffre est équipé de crochets, de filets et même d'un double plancher pour permettre à votre chargement d'arriver à bon port.




Les sièges multipositions vous permettent d'adapter l'habitacle à vos besoins, en toute liberté.



0307 EIJ





En toute circonstance, vous serez dans votre élément.

L'air conditionné automatique Climatronic bi-zone est livré en série, ce qui permet au conducteur et au passager avant de choisir individuellement la température qui lui convient. Egalement de série, le volant habillé de cuir et intégrant les commandes de l'autoradio CD MP3. Et, comme il n'y a aucune raison que tous les plaisirs soient réservés au conducteur, la console de toit accueille, un écran 7 pouces TFT escamotable équipé d'une prise RCA afin de connecter un lecteur DVD, un lecteur MP3, un iPod audio ou vidéo, un appareil photo numérique ou même une console de jeu.

Et, afin que vous puissiez vous échapper, faites appel à notre système de navigation dynamique (avec fonctionnalité Bluetooth), disponible en option. Vous aurez toujours une longueur d'avance avec sa fonction d'actualisation des données en temps réel : en cas d'embouteillage, il vous suffit d'appuyer sur un bouton pour modifier votre itinéraire en conséquence.



Retour sur Terre en toute sécurité.

Revenons donc sur Terre, et parlons confort, robustesse et sécurité. Le besoin de sécurité est un besoin essentiel. Dans l'Altea Freetrack, ce besoin trouve sa satisfaction grâce aux dernières avancées technologiques en matière de sécurité active et passive. Les systèmes de sécurité passive ont pour but de protéger tous les occupants en cas d'accident, la sécurité active vous permettant, quant à elle, de prévenir et d'éviter les dangers.

Sécurité active

Système AFS (système d'éclairage avant adaptatif): les projecteurs bi-xénon suivent les mouvements de rotation du volant, offrant ainsi un champ de vision élargi dans les virages. Quand ces derniers deviennent un peu serrés, vous pouvez faire confiance à l'ESP (Programme Electronique de Stabilité), qui traite les informations fournies par le volant, les pneus, les freins et l'accélérateur pour effectuer les corrections nécessaires. A la moindre pression sur l'accélérateur, le TCS (Système de Contrôle de la Traction) vous permet d'exploiter au mieux la puissance du moteur.

Si votre pied droit doit changer de pédale, non seulement vous disposez de l'ABS de dernière génération, mais l'EBA (aide au freinage d'urgence) vous assure une puissance de freinage maximale sans effort inutile.

Sécurité passive

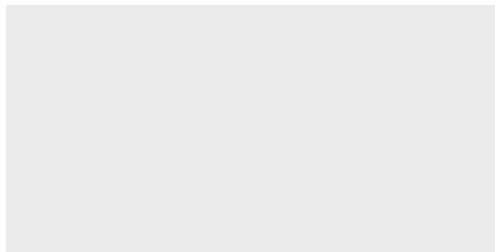
L'équipement de série inclut six airbags, l'airbag passager pouvant être désactivé pour éviter tout danger si un siège bébé est placé à l'avant. Pour éviter les risques de blessure, les ceintures de sécurité des occupants sont équipées de prétensionneurs – si le freinage est particulièrement brutal, un limiteur est activé, qui relâche la tension de la ceinture. Enfin, des ancrages Isofix permettent de fixer deux sièges enfant directement sur le châssis.

L'équipement de série inclut six airbags.

En cas de perte d'adhérence d'une ou plusieurs roues, la transmission à 4 roues motrices répartit le couple moteur sur les autres afin de conserver la motricité et le pouvoir directionnel de la voiture.



Couleurs



Blanc Candy B4B4



Jaune Crono 6G6G



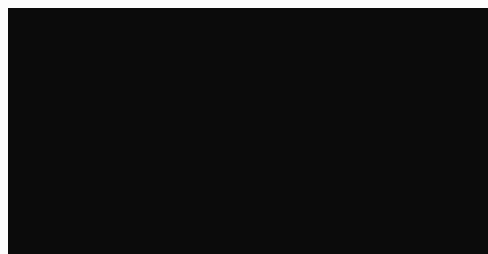
Rouge Emocion 9M9M⁽¹⁾



Gris Luna K4K4⁽¹⁾



Gris Track 2V2V⁽¹⁾

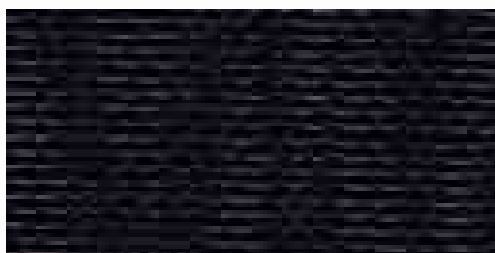


Noir Magique Z4Z4⁽¹⁾



Vert Nature 7U7U⁽¹⁾

Selleries



Noir/marron LB

⁽¹⁾ Couleurs avec supplément de prix

Caracteriques Techniques

	2.0 TSI 147 Kw 200 ch 4x4	2.0 TDI 125 Kw 170 ch FAP 4x4
Moteur		
Puissance fiscale (cv)	13	10
Disposition	Transversale	Transversale
Nombre de cylindres/type	4/en ligne	4/en ligne
Nombre de soupapes	16	16
Cylindrée cm ³	1984	1968
Alésage x course (mm)	82,5 x 92,8	79,5 x 95,5
Taux de compression	10,3	18,5
Puissance maximale (Kw/CH/tr/mn)	147(200)/5100	77(105)/4000
Couple maximal (Nm/tr/mn)	280/1800-5000	350/1800
Alimentation	Injection électronique multipoint	Injection directe + turbo + intercooler
Allumage	Electronique Intégral	Bougies de préchauffage
Type de carburant	Super sans plomb 95	Gazole
Contrôle des émissions	Pré-catalyseur et catalyseur + 2 sondes Lambda	Catalyseur + système de recyclage des émissions + filtre à particules
Emission de CO ₂ (g/km)	223	179
Alternateur (A)	110/140	110/140
Performances sur Circuit		
Vitesse maximale (km/h)	214	204
Accélération 0-100 km/h (s)	7,5	8,7
Accélération 1000 m départ arrêté (s)	28,3	30,2
Consommation Norme CE 93/116⁽¹⁾		
Cycle extra-urbain (l/100 km)	7,4	5,7
Cycle urbain (l/100 km)	12,8	8,5
Cycle mixte (l/100 km)	9,4	6,8

	2.0 TSI 147 Kw 200 ch 4x4	2.0 TDI 125 Kw 170 ch FAP 4x4
Transmission		
Nombre de vitesse/type	6/manuelles	6/manuelles
Rapport de pont	4.235/3.273	3.875/3,100
Vitesse à 1000 tr/mn en 5 ^{ème}	33,1	42,9
Chassis		
Suspension avant	Indépendante type MacPherson avec barre stabilisatrice	
Suspension arrière	Essieu multi-bras avec ressorts hélicoïdaux	
Direction/type	Direction à assistance électromécanique	
Diamètre de braquage entre murs (m)	10,7	10,7
Freins		
Type	Double circuit hydraulique, système de freinage en diagonale avec assistance	
Disques avant (mm)	312 x 25	312 x 25
Disques arrière (mm)	286 x 12	286 x 12
Carrosserie		
CX	0,35	0,35
Longueur/largeur/hauteur (mm)	4493/1788/1622	4493/1788/1622
Empattement (mm)	2576	2576
Voies avant/arrière	1542/1527	1542/1527
Volume du coffre (l) banquette arrière non rabattue/banquette arrière avancée /totalement rabattue	490/593/1562	490/593/1562
Volume du réservoir de carburant (l)	60	60
Nombre de place homologuées	5	5
Poids		
A vide en ordre de marche ⁽²⁾	1571	1568
Maximal autorisé (kg)	2191	2168
Remorque freinée (kg) ⁽³⁾	1400	1400

⁽¹⁾ Les valeurs de consommation norme CE 93/116 sont relevées sur le véhicule à vide en ordre de marche. Les options peuvent entraîner une légère augmentation des valeurs indiquées. Les valeurs réelles peuvent également différer suivant le mode de conduite, l'état du véhicule, les conditions de route et de trafic.

⁽²⁾ Sans conducteur et tous pleins faits. Les équipements en option peuvent augmenter le poids à vide en ordre de marche et le CX du véhicule et réduire d'autant sa charge utile et sa vitesse maximale.

⁽³⁾ La puissance du moteur diminuant avec l'altitude, il convient de retirer 10% du poids remorque freinée à partir de 1000 mètres au-dessus du niveau de la mer et à chaque palier de 1000 mètres.

Equipement

	4WD
Equipements extérieurs	
3ème feu stop	S
Dégivrage de lunette arrière	S
Essuie-glace avant intégrés dans les montants latéraux	S
Lave-essuie-glace arrière à balayage intermittent	S
Lave-essuie-glace avant 3 vitesses, dont une intermittente	S
Lave-phare + Témoin du niveau de lave-phare	S
Contour de calandre chromé	S
Pare-chocs spécifiques intégraux couleur anthracite	S
Verrouillage centralisé (portes, hayon) avec télécommande à radiofréquence, fermeture des ouvrants (vitres, toit) côté conducteur et clé rabattable (3 fonctions ouverture/fermeture/coffre)	S
Vitres avant et arrière électriques antipincement et à impulsion	S
Vitres teintées	S
Réglage électrique de l'assiette des phares	S
Rétroviseurs extérieurs dégivrants, réglables et rabattables électriquement	S
Phares halogène à double optique	S
Rétroviseurs extérieurs anthracite	S
Rails de toit chromés type ELOX	S
Poignées de porte couleur carrosserie	S
Sortie d'échappements double chromée	S
Suspensions spécifiques	S
Phares antibrouillard	S
Préinstallation pour crochet d'attelage (cablage) et prise 12V dans le coffre	S

S: Série
O: Option



	4WD
Equipements extérieurs	
Buses de lave-glace avant chauffantes, lave-phares à haute pression et rangement d'essuies-glace dégivrants	S
Vitres arrière fumées	O
Peinture métallisée ou nacrée	O
Peinture Rouge Emocion	O
Phares bi-xénon directionnels auto-adaptatifs	O
Equipements intérieurs	
2 porte-gobelets à l'avant	S
Prise 12V à l'avant de la console centrale	S
Prise 12V dans le coffre	S
Accoudoir central arrière avec tablette et 2 porte-gobelets	S
Accoudoir central avant	S
Aumônières au dos des sièges avant	S
Boîte de rangement sous les sièges avant	S
Rangement porte lunettes côté conducteur	S
Eclairage du coffre	S
Cache bagages coulissant avec enrouleur fonction one-touch	S
Lumières de courtoisie à l'avant et à l'arrière	S
Tablette au dos des sièges avant	S
Volant réglable en hauteur et en profondeur	S
Rideaux pare-soleil arrières	S
Volant multifonction et levier de vitesse en cuir	S
Pare-soleil conducteur et passager avec miroir de courtoisie occultable éclairé et pochette côté conducteur	S
Console de toit	S
Filet de séparation avec coffre à double fond	S
Pack fumeur (Allume-cigare et cendrier)	S

	4WD
Climatisation	
Filtre antipollen	S
Recirculation interne de l'air	S
Air conditionné automatique "Climatronic" double zone (conducteur et passager avant)	S
Equipements audio/Video	
Antenne de toit avec système antivol	S
Autoradio-CD MP3 4 X 20 W, 8 haut-parleurs et prise	S
Aux-in + volant multifonction	S
Système bluetooth pour téléphone portable + écran multifonction	0
Ecran couleur 7" TFT intégré à la console de toit avec prise RCA	S
RNS (système de radionavigation) 4 X 20 W avec grand écran couleur + alarme volumétrique (non homologuée) + écran multifonction + système bluetooth pour téléphone portable, (cette option n'intègre pas le CD-Rom obligatoire, à commander en accessoires)	0
Instrumentation	
Compte-tour électronique	S
Indicateur de température extérieure	S
Ordinateur de bord et régulateur électronique de vitesse	S
Système acoustique d'aide au stationnement arrière	S
Capteur de pluie + rétroviseur jour/nuit automatique + allumage automatique des phares	S
Sieges	
3 appuis-tête arrière pleins réglables en hauteur	S
Appuis-tête avant pleins réglables en hauteur et en inclinaison	S
Banquette arrière confort, rabattable 1/3-2/3	S
Dossier de la banquette arrière inclinable	S
Sièges arrière coulissants (+ 14cm vers l'avant et + 2cm vers l'arrière)	S
Sièges conducteur et passager réglables manuellement en hauteur et réglage des lombaires	S
Sièges sport	S
Sellerie spécifique tissu/cuir	S
Sièges avant chauffants	0

	4WD
Securite	
3 ceintures de sécurité arrière 3 points	S
ABS électronique (système antiblocage des roues) avec EBV (répartiteur électronique de freinage), ESBS (correcteur électronique de freinage en courbe), EDS (blocage électronique de différentiel), TCS (contrôle électronique de traction) déconnectable	S
Airbags SEAT® conducteur, passager avant et latéraux et Airbags SEAT® rideaux	S
Désactivation de l'airbag SEAT® passager avant	S
Antidémarrage électronique à code variable agréé SRA 7 clés	S
Ceintures de sécurité avant 3 points réglables en hauteur avec prétensionneur électrique	S
Alarme de ceinture de sécurité	S
EOBD (Diagnostic Européen Embarqué)	S
Garantie 2 ans kilométrage illimité	S
Garantie anticorrosion 12 ans	S
Sécurité enfant sur portes arrière	S
Système anti-jacking (ouverture indépendante porte conducteur, reste des ouvrants et fermeture automatique de tous les ouvrants à partir de 15 km/h)	S
Système ISOFIX sur sièges arrière	S
Système Coming Home (temporisation de l'éclairage extérieur)	S
ESP (programme électronique de stabilité) avec EBA (Aide au Freinage d'Urgence) + DSR (Driver Steering Recommendation) avec mise en route automatique des feux de détresse en cas de freinage d'urgence + indicateur de pression des pneus avec signal sonore	S
Pneumatiques	
Roue de secours à encombrement réduit	S
Jantes alliage léger CONECTOR (5 branches étoiles) 7 J x 17" + pneus mixtes 225/50 R 17" avec écrou antivol	S

SEAT recommande les huiles



⁽¹⁾ L'émotion automobile.



seatfrance.com

SEAT s'engage à mener une politique d'amélioration permanente de ses produits, et se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques, les couleurs et les prix de ses modèles. Les informations et les photos de la présente brochure ne sont communiquées qu'à titre indicatif. Les puissances fiscales des véhicules peuvent varier en fonction des équipements optionnels. Les véhicules figurant sur les photos de cette brochure peuvent différer du standard français. Cette brochure ne peut donc constituer un document contractuel. Bien que SEAT France s'efforce de garantir l'exactitude des informations à la date de publication (01.11.2007 / STMPRE02), nous vous recommandons de vérifier auprès de votre distributeur SEAT si ces informations sont à jour. Compte tenu du procédé d'impression, les couleurs reproduites dans la brochure peuvent être légèrement différentes de la couleur des peintures et des selleries. Les matériaux et composants de ce véhicule ont été conçus pour minimiser leur impact sur l'environnement, dans le respect de la réglementation relative aux véhicules hors d'usage. Ont ainsi été privilégiés des composants et matériaux recyclés et/ou réemployables et/ou valorisables, visant à faciliter le démontage et la dépollution des véhicules hors d'usage ainsi qu'à préserver l'environnement. Tout véhicule en fin de vie peut être cédé gratuitement par son dernier propriétaire aux démolisseurs et broyeurs agréés par les services compétents. Pour plus de renseignements sur la cession des véhicules hors d'usage et/ou les dispositifs mis en place pour prévenir les atteintes environnementales, n'hésitez pas à contacter votre distributeur SEAT ou la société Groupe VOLKSWAGEN France s.a. Division SEAT, 11, avenue de Boursonne - BP 62 - 02601 Villers-Cotterêts cedex ou à vous rendre sur le site internet (<http://www.seat.com/com/generator/su/com/SEAT/site/company/environment/main.html>). Groupe VOLKSWAGEN France s.a. Division SEAT, 11, avenue de Boursonne - BP 62 - 02601 Villers-Cotterêts cedex.



SEAT
auto emoción⁽¹⁾