

## **TUTO : Comment démonter le Neiman sans démontage du volant ?**

Par Bibombs

Tu démontes le gros cache plastique sous le volant (vis torx un peu partout: boîte à fusible, en dessous etc...)

Tu dévisses les 3 vis du dessous du cache de la colonne de direction puis pour celle derrière le volant, tu tourne le volant comme ceci



Tu prends un tournevis de précision cruciforme



Tu le rentres dedans et avec une pince plate tu fais tourner le tournevis et là tu arriveras à dévisser les 2 vis (une de chaque côté)  
voilà ce que ça donne démonté:



voici la pièce à changer



elle se situe derrière la pièce mauve et noire, à l'intérieur du cylindre en alu, débranche la du contacteur



pour démonter le contacteur il y a 2 points de peinture rouge en haut et en bas, eh bah 1 vis se cache derrière chaque point.

Dévisse et tu pourras sortir le contacteur. sur le contacteur il y a un trou (un peu comme une serrure) tourne le pour qu'il soit à positionné comme sur celui que tu as enlevé sinon il ne s'emboîtera pas dans la tige au font.

Il n'y a plus qu'à le remplacer par le nouveau et refaire le chemin inverse

pour la réf j'ai pris : 4B0 905 849, apparemment d'après etka c'est la même réf. sur toute les Léon

bon courage