TUTO_Changement_Filtre_Gazoil.DOC								
Auteur :	**Tonyco30**							
Résumé :	Remplacement du filtre à gasoil sur TDI 150 (en l'occurrence) moteur ARL mais ce tuto est valable pour tous les TDI							
Mots clés :	Filtre, Gazoil							
Temps :	10 minutes							
Difficulté :	X	Facile	X	Moyen	X	Difficile	X	Expert

Rédaction – Modifications :

Rédacteur	Date	Objet
Tonyco30	07/02/2009	Creation du tuto
Tonyco30	03/10/2009	Modifications de mise en page

Table des matières :

1 Les Outils 2

2 Démontage du filtre 2

3 Remontage 6

1 Les Outils

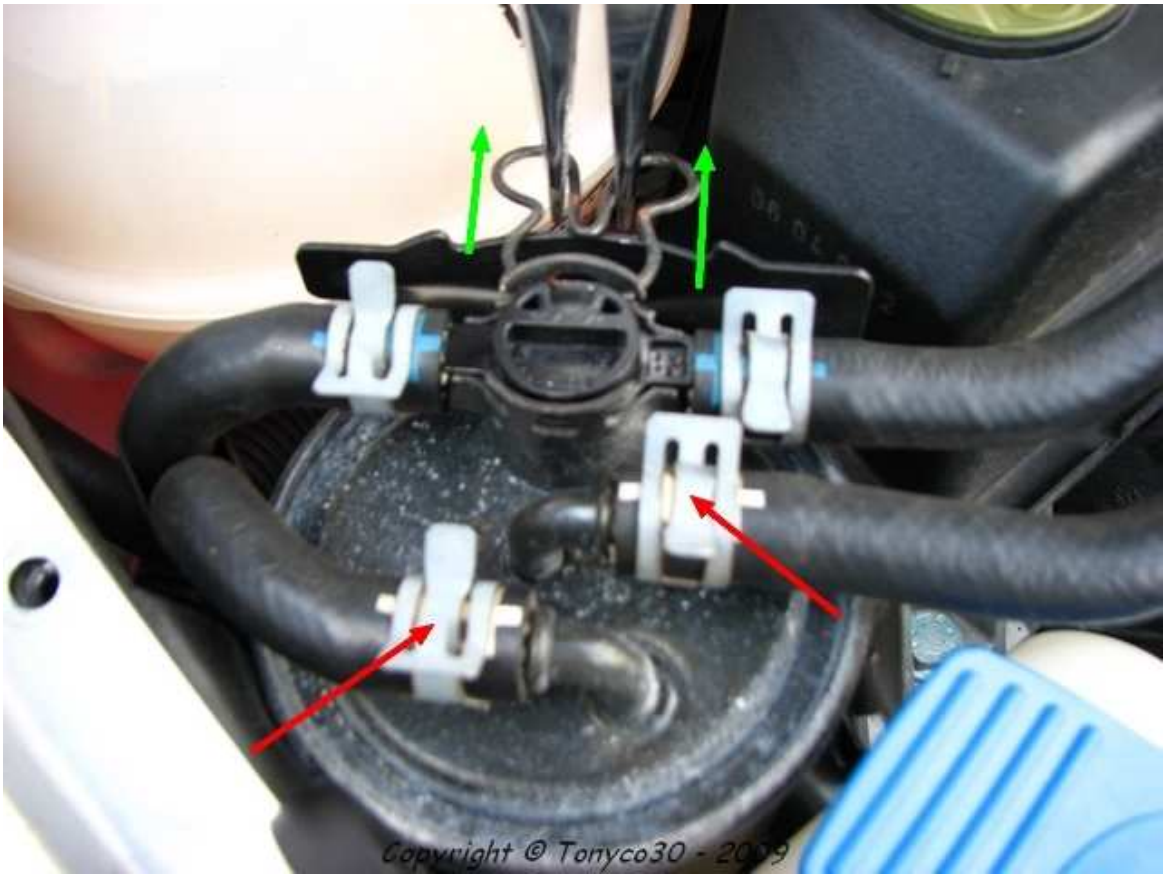
* 1 filtre à gasoil : Réf : **1J0 127 401 A**
* 1 clé à tube de 10
* 1 pince
* 1 tournevis cruciforme
* 1/2 litre de gasoil propre

2 Démontage du filtre

Localiser le filtre à gasoil :

Commencer par desserrer le support de filtre. Il y a une vis cruciforme en dessous des deux durites d'arrivée du gasoil. La desserrer jusqu'à ce que le filtre bouge librement. Si besoin, vous pouvez desserrer les deux vis (clé tube de 10) de maintien du support de filtre pour avoir un peu plus d'espace.

Ensuite, extraire la goupille-ressort qui maintient la soupape (flèches vertes).
Déplacer les colliers en les desserrant avec une pince (flèches rouges)



Lever la soupape et dégager les deux tuyaux de gasoil comme sur la photo :

Vous pouvez sortir le filtre à gasoil. Attention, il est plein de carburant, bien le maintenir droit debout. Ne récupérez pas le gasoil du filtre car il y a très souvent énormément d'eau au fond. Placer le filtre neuf à la même place dans le support de filtre.

IMPORTANT :
Remplir complètement le filtre avec du gasoil neuf (propre) par l'orifice de la soupape.

Avec le filtre neuf, il y a un petit sachet de joints toriques de couleurs différentes (bleu et noir).

Changer les joints toriques de la soupape (aidez-vous d'un petit tournevis plat pour les retirer mais pas pour les placer !) :

3 Remontage

Resserrer le support de filtre avec la vis jusqu'à ce que le filtre ne bouge plus. Replacer la soupape et appuyer dessus jusqu'à entendre/sentir un clic.

Remettre la goupille-ressort.
Replacer les 2 tuyaux de carburant et remettre les colliers de maintien.

Démarrez le moteur et le laisser tourner au ralenti 3-4 minutes.

Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite au niveau des durites de carburant sur le filtre.